

České dráhy, s. o.  
Divize obchodně provozní, o. z.  
Odbor kolejových vozidel  
Nábř. L. Svobody 12 - 110 15 Praha 1  
Fax : 02/514 32396, 900/32396



## České dráhy

Vrchním přednostům  
všech dep kolejových vozidel v síti ČD  
Na vědomí:  
Všem ředitelům OPŘ  
Přednosta ŽST. Pardubice

*Váš dopis značky*

*Naše značka*  
39/2002-O12/1-Ba

*Vyřizuje/linka*  
Ing. Bachůra / 32110

*V Praze dne*  
30.10.2002

**Věc :** Směrnice pro manipulaci s vozem indikovaným indikátorem plochých kol a horkých obručí.

V souvislosti se zkušenostmi při provozu indikátoru plochých kol a indikátorů horkých obručí a částí je nahrazující (dále jen IPK a IHO) provozovaným v obvodu DKV Česká Třebová, vydávám následující směrnici pro postup při manipulaci s vozy, na jejichž dvojkolí byly indikovány závady na jízdní ploše nebo horká obruč. Uvedená směrnice také poskytuje výklad k článku 24 předpisu ČD V62 platného od 28.5.2000. Bude zapracována do připravované změny sl. předpisu ČD V62. Touto směrnicí ruším původní směrnici č.j. 39/2001-O12/1-Ba ze dne 22.10.2001.

V případech kdy je indikováno ploché kolo nebo horká obruč se postupuje takto:

### A) Hlášení IPK

Vůz ohlášený IPK musí být očekáván na příjezdu a po zastavení vlaku se provede kontrola stavu jízdní plochy v celém obvodu kola popotáhnutím vlaku. Pro manipulaci s vlakem při kontrole poškození jízdních ploch musí být v příslušné stanici vypracován technologický postup pro zajištění bezpečnosti práce. Zjištěné plochy přeměří určený zaměstnanec DKV a pokud zjistí poškození jízdní plochy:

#### a) delší než 60mm

vůz ČD vyřadí a odešle do nejbližší vhodné opravny k provedení opravy dvojkolí a kontrole brzdového zařízení. Na nálepce ČD 735 1 5320 *Nenakládat* nebo ČD 735 1 5324-*Nezpůsobilý provozu - nesmí stanici opustit pro technickou závadu* se označí „VŮZ VYHODNOCEN IPK NAD 60mm“. Při větším poškození postupuje podle sl. předpisu ČD V62 čl.21.

#### b) v délce do i nad 60 mm, ale závady jsou

- jen na jednom kole dvojkolí vzniklé od působení zarážky
- pouze u dvojkolí brzděného ruční brzdou a způsobené utaženou ruční brzdou (nebo i již uvolněnou)
- způsobené vadným nastavením přestavovače prázdný/ložený do polohy ložený u vozu v prázdném stavu

- způsobené nedodržením technologie při výměně hnacího vozidla (brzda přebítá).

Závady zapíše a označí "nekvalitní práce" do tiskopisu ČD 735 1 5306 II.- *Záznamní kniha technické služby vozové a do ČD 73515307*. Závady vyhodnocuje a projednává určený zaměstnanec DKV se zodpovědnými zaměstnanci ČD.

Ve výše uvedených případech s poškozením jízdní plochy do 60 mm není nutná další kontrola brzdového zařízení v OV a vozy se nepolepují žádnými nálepkami. U vozů s poškozením nad 60 mm postupuje dále podle bodu a) této směrnice.

c) v délce do 60 mm, mimo důvody uvedené v odst.b,

- osobní vozy ČD zařazené do vlaků, které touto stanicí projíždějí v rámci svého oběhu polepí nálepkou ČD 735 1 5311-*Směrem k opravě možno ložit* do opravy domovského DKV s poznámkou „VŮZ VYHODNOCEN IPK DO 60 mm“ a uvede délku naměřeného poškození jízdní plochy nebo poznámku „NEBYLO MOŽNO PŘEMĚŘIT“. Po ukončení oběhu musí být takto polepený vůz odstaven do nejbližší vhodné opravy k provedení kontroly brzdového zařízení.

- prázdný nákladní vůz ČD polepí nálepkou ČD 735 1 5320-*Nenakládat* nebo ČD 735 1 5324-*Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu* s poznámkou „VŮZ VYHODNOCEN IPK DO 60 mm“ a uvede délku naměřeného poškození jízdní plochy nebo poznámku „NEBYLO MOŽNO PŘEMĚŘIT“ a odešle vůz do nejbližší vhodné opravy k provedení kontroly brzdového zařízení.

- ložený nákladní vůz ČD polepí nálepkou ČD 735 1 5320 *Nenakládat*. S poznámkou „VŮZ VYHODNOCEN IPK DO 60 mm“ a uvede délku naměřeného poškození jízdní plochy nebo poznámku „NEBYLO MOŽNO PŘEMĚŘIT“. Po vyložení musí být vůz přistaven do nejbližší vhodné opravy k provedení kontroly brzdového zařízení.

U vozů cizích železničních podniků se vždy postupuje podle předpisu SR90(K) nebo KN25.

d) V případech nezjištění žádné plochy na kolech při kontrole po indikaci indikátoru IPK-STP polepí vůz do opravy domovského DKV správkovou nálepkou ČD 735 1 5311 - *Směrem k opravě možno ložit* s poznámkou „VŮZ VYHODNOCEN IPK - plocha nezjištěna - sledovat“. V domovské stanici se takto polepené vozy sledují a při opakovaném výskytu indikace IPK se provede komplexní prověrka stavu dvojkolí.

e) Ve stanicích, kde není vozmistr, vozy hlášené IPK polepí určený zaměstnanec stanice při zjištění poškození jízdní plochy:

- do 60 mm nálepkou 735 1 5313-*Ke zjištění závady vozmistrem*; dále vypne průběžnou brzdu
- nad 60 mm nálepkou 735 1 5324-*Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu*  
a současně zajistí předání informace do DKV, pro které je nálepka vystavena.

Jestliže jsou vozy ponechány v soupravách vlaků, na které bylo vystaveno hlášení IPK, musí zaměstnanec DKV vždy přezkoušet funkci brzdového zařízení a protismykového zařízení na vlaku. Jestliže zjistí vadné funkce, postupuje podle příslušných článků sl. předpisu ČD V62 a sl. předpisu ČD V15/I.

## **B) Indikátor horkých obručí ( IHO )**

Vůz s horkým kolem ohlášeným a zjištěným IHO zkontroluje vždy zaměstnanec DKV; celistvé kolo podle sl. předpisu ČD V62 čl.20m, obručové kolo dle sl. předpisu ČD V62 čl.20i,j a dále stav kotoučových a špalíkových brzd. Při zjištění odchylky od požadovaného stavu postupuje zaměstnanec DKV podle příslušných ustanovení tohoto předpisu. V případě nezjištění odchylky od požadovaného stavu provede zaměstnanec DKV přezkoušení brzdového zařízení opakovaně třikrát a při nesprávné funkci brzdového zařízení brzdu vypne. Vůz polepí správkovou nálepkou ČD 735 1 5304.

## **C) Společná ustanovení**

V opravně musí být provedena kontrola stavu dvojkolí a příp. provedena oprava poškození jízdní plochy. Dále musí být provedena kontrola protismykového zařízení, stavěčů zdrží a funkce brzdy v rozsahu podle sl. předpisu ČD V15/II nebo podle návodů výrobců.

DKV, v jehož obvodu jsou IPK, vyhodnocuje činnost indikátoru i ve vztahu ke zjištěným závadám u jednotlivých vozů. Při zjištění opakovaného výskytu (>5x) indikace plochých kol u jednotlivých dvojkolí jednotlivých vozů zajistí polepení vozů ke kontrole všech parametrů dvojkolí včetně kontroly ovality. Na správkové nálepce se uvede „opakovaně indikován na plochy kol - prověřit ovalitu". Ostatní DKV po dojezdu takto polepeného vozu nebo při zjištění opakovaného výskytu na základě vlastní evidence v OV zajistí důsledné provedení kontroly všech parametrů dvojkolí včetně kontroly ovality a vůle v ložiscích.

Číslo vozů kontrolovaných a upravovaných na základě hlášení z IPK a IHO musí být v DKV evidováno s uváděním všech parametrů závady a provedenou opravou. Určený zaměstnanec DKV ohlášené závady projednává s jednotkou v jehož obvodu poškození vzniklo. V případě vzniku ve vlastním obvodu eviduje přijatá opatření a vyvozené závěry.

Jednotky, které byly upozorněny na porušování technologie s následným poškozením dvojkolí jsou povinny vést evidenci všech nahlášených zjištění vč. přijatých opatření a vyvozených závěrech.

Zodpovědný zaměstnanec stanice, obsluhující vyhodnocovací zařízení IPK nebo IHO, zodpovídá za včasné vyrozumění zaměstnanců DKV o indikaci závady. Vyrozumění musí být provedeno tak včas, aby zaměstnanec DKV mohl očekávat příjezd vlaku s indikovanou závadou.

Tato směrnice má platnost do odvolání. Směrnici důsledně dodržujte a zúčastněné zaměstnance zpravte.

**Ředitel odboru kolejových vozidel**  
**Ing. Václav Sosna v.r.**